



ВОЗИЛА

1.	У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за која су издате:		7.	Регистрациона налепница се издаје са роком важења од:	
	a) саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрационе налепнице, б) саобраћајна дозвола и регистарске таблице, в) саобраћајна дозвола и потврда о техничкој исправности.	2		а) једне године, б) 6 месеци, в) 15 дана.	2
2.	У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за које је издата:		8.	Рок важења регистрационе налепнице је:	
	a) саобраћајна дозвола, б) саобраћајна дозвола, регистарска таблица и регистрационе налепнице, в) потврда о техничкој исправности и регистрациони лист.	2		а) 2 године, б) 3 године, в) 1 година.	2
3.	Упис у јединствени регистар возила, издавање саобраћајне дозволе и регистарских таблица обавља:		9.	Регистрациона налепница се издаје у трајном важењу за: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	a) орган локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја, према пребивалишту, односно седишту власника возила, б) привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила, према пребивалишту, односно седишту власника возила, в) територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, према пребивалишту, односно седишту власника возила.	2	F	а) прикључна возила за трактор, б) мотокултиваторе, в) мопеде, лаке трицикле и лаке четвороцикли г) радне машине, д) тракторе, ђ) тешке четвороцикли.	2
4.	Моторно и прикључно возило након истека рока важења регистрационе налепнице:		10.	Приликом промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који се уносе у саобраћајну дозволу за тракторе, прикључна возила за трактор и мотокултиваторе:	
	a) сме да учествује у саобраћају на путу најдуже 15 дана од дана истека важења, б) не сме да учествује у саобраћају на путу, в) сме да учествује у саобраћају на путу најдуже 5 дана од дана истека важења.	2		а) возило не подлеже поновној регистрацији ако већ има издату регистрациону налепницу у трајном важењу, б) возило подлеже поновној регистрацији при чему се издаје регистрациона налепница у трајном важењу, в) возило подлеже поновној регистрацији при чему се издаје регистрациона налепница са роком важења од једне године.	2
5.	У саобраћају на путу могу да учествују моторна и прикључна возила која нису регистрована ако: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>		11.	Власници трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора, дужни су да након издавања регистрационе налепнице у трајном важењу, редовни технички преглед обаве:	
	a) су означена као возила од историјског значаја (олдтајмери), б) се крећу од места преузимања као нерегистрована до места у коме ће бити регистрована, в) се крећу ради спровођења прописаног царинског поступка, г) нису првенствено намењена за учествовање у саобраћају на путу.	2	F	а) сваких шест месеци, б) сваке године, в) сваке две године.	2
6.	Таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу издају се са роком важења најдуже:		12.	За време управљања возилом возач код себе:	
	a) 7 дана, б) 15 дана, в) 30 дана.	2		а) не мора имати саобраћајну дозволу, ако је возило означено регистрационом налепницом, којој није истекао рок важења, б) мора имати саобраћајну дозволу, в) не мора имати саобраћајну дозволу, ако поседује полису обавезног осигурања од аутоодговорности.	2





13.	Да ли возач, овлашћеном лицу, мора дати на увид саобраћајну дозволу при контроли у саобраћају на путу?	2	19.	Власник, односно корисник регистрованог возила, који не поднесе захтев за издавање нове регистрационе налепнице, дужан је да врати регистарске таблице органу који је исте издао у року од:	2
	a) Не, ако је возило означено регистрационом налепницом, којој није истекао рок важења, б) Не, ако је на увид дата полиса обавезног осигурања од аутоодговорности, в) Да.	2		a) 7 дана од дана истека важења регистрационе налепнице, б) 15 дана од дана истека важења регистрационе налепнице, в) 30 дана од дана истека важења регистрационе налепнице.	2
14.	Возило које је искључено из саобраћаја:	2	20.	Власник, односно корисник возила дужан је да одјави возило ако је уништено или отписано у року од:	2
	a) сме да учествује у саобраћају на путу ако тиме не омета, односно не угрожава друге учеснике у саобраћају, б) не сме да учествује у саобраћају на путу, в) сме да учествује у саобраћају на кратком делу пута.	2		a) 7 дана, б) 15 дана, в) 30 дана.	2
15.	Регистровано возило након истека рока важења регистрационе налепнице, ради одласка на технички преглед, оправку, односно испитивање, у саобраћају на путу:	2	21.	Власник, односно корисник возила дужан је да пријави промену било ког податка који се уписује у саобраћајну дозволу у року од:	2
A B C D	a) може да учествује ако прибави посебну дозволу надлежног органа, б) не може да учествује, в) може да учествује ако је означено табличама за привремено означавање и ако му је издата потврда о њиховом коришћењу.	2		a) 7 дана, б) 15 дана, в) 30 дана.	2
16.	За време управљања возилом које је означено регистарским табличама за привремено означавање возач код себе мора имати:	2	22.	Физичко лице које није власник возила које је предмет финансијског лизинга, односно закупа:	2
	a) доказ о власништву возила, б) потврду о коришћењу таблица за привремено означавање возила, в) потврду о техничкој исправности возила.	2		a) сме у саобраћају на путу користити возило одмах након закључења финансијског лизинга, односно закупа, б) не сме у саобраћају на путу користити возило пре него што се податак о коришћењу не упише у саобраћајну дозволу.	2
17.	Да ли возач, коме су издате регистарске таблице за привремено означавање мора дати овлашћеном лицу на увид потврду о коришћењу таблица за привремено означавање возила при контроли у саобраћају на путу?	2	23.	У случају губитка или нестанка регистарске таблице, односно регистрационе налепнице, власник, односно возач је дужан:	2
	a) Да. б) Не, ако је на увид дата потврда о техничкој исправности возила, в) Не, ако је на увид дата полиса обавезног осигурања од аутоодговорности.	2		a) да у року од 7 дана обавести организациону јединицу Министарства унутрашњих послова, која је издала регистарске таблице, односно регистрациону налепницу, б) да у року од 7 дана обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова, в) да одмах о томе обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова.	2
18.	Када управља возилом које је означено регистарским табличама за привремено означавање, возач:	2	24.	Редовни технички прегледи могу бити:	2
	a) се може кретати на целој територији Републике Србије у време означену у потврди о коришћењу таблица за привремено означавање возила, б) је дужан да се креће релацијом и у време означену у потврди о коришћењу таблица за привремено означавање возила, в) се може кретати само на подручју органа који је издао регистарске таблице за привремено означавање возила.	2		a) тромесечни и шестомесечни, б) годишњи и петогодишњи, в) годишњи и шестомесечни.	2
		2	25.	На контролни технички преглед се може упутити возило:	2
				a) које је у возном стању, б) које није у возном стању, в) којем су у саобраћајној незгоди оштећени уређаји и склопови битни за безбедно учествовање у саобраћају.	2





26.	Возило мора да испуњава прописане техничке услове, техничке прописе и да буде технички исправно:		33.	Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити:	
	a) када учествује у саобраћају на путу, б) само када учествује у саобраћају на јавном путу, в) само када учествује у саобраћају на путу са савременим коловозним застором.	2		a) пре истека рока од шест месеци од дана претходног редовног техничког прегледа возила, б) најкасније 15 дана после истека важења регистрационе налепнице, в) пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице.	2
27.	Возило је технички исправно ако: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>		34.	Редовни шестомесечни технички преглед може се обавити најраније:	
	a) задовољава све техничке нормативе за возило, б) ако је у прописаном року подвргнуто редовном техничком прегледу, в) има исправне све прописане уређаје и опрему, г) ако је у возном стању и на њему нема видљивих оштећења уређаја и опреме.	2		a) 30 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, б) 15 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, в) 15 дана пре истека рока од шест месеци од дана претходног редовног техничког прегледа возила.	2
28.	Возило које је преправљено може учествовати у саобраћају:		35.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати сва моторна и прикључна возила:	
	a) одмах након извршене преправке, б) након што се испита и утврди да испуњава прописане услове, в) након што се на техничком прегледу утврди да је технички исправно.	2		a) која су власништво правних лица и предузетника, б) намењена за превоз терета, в) којима се обавља јавни превоз.	2
29.	Технички преглед моторног, односно прикључног возила се врши ради утврђивања да ли: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>		36.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати:	
	a) испуњава техничке прописе и услове за учешће у саобраћају, б) је преправљено у складу са смерницама које одређује произвођач возила, в) је усаглашено са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији, г) је возило технички исправно.	2	D	a) само аутобуси којима се врши јавни превоз путника, б) сви аутобуси, в) сви аутобуси, осим аутобуса којима се врши јавни градски превоз путника.	2
30.	Свако поједино возило једнозначно је одређено:		37.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати моторна и прикључна возила за превоз:	
	a) идентификационом ознаком возила, коју одређује произвођач возила, б) идентификационом ознаком возила и бројем мотора, в) регистрационом налепницом.	2	B	a) лако квартљиве robe, C б) опасних материја, D в) живих животиња. F	2
31.	Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава:		38.	Редовном шестомесечном техничком прегледу не морају се подвргавати моторна и прикључна возила, чија највећа дозвољена маса не прелази:	
	a) сваке године, б) пре издавања саобраћајне дозволе, односно издавања регистрационе налепнице, в) најкасније једну годину након претходног редовног годишњег техничког прегледа возила.	2	C	a) 5.000 kg, D б) 7.500 kg, F в) 3.500 kg.	2
32.	Редовни годишњи технички преглед возила се може извршити најраније 30 дана пре:		39.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати моторна возила старости преко:	
	a) подношења захтева за регистрацију, б) истека важења регистрационе налепнице, в) истека важења саобраћајне дозволе.	2		a) 10 година, б) 15 година, в) 20 година.	2





40.	Ванредни технички преглед возила обавља се: <i>(Заокружите два тачна одговора)</i>	
	a) пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, б) пре пуштања у саобраћај возила, код којег су у саобраћају незгоди или на други начин оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учествовање возила у саобраћају, односно које након тога није било у возном стању, в) ради контроле техничке исправности возила од стране овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова, односно инспектора за друмски саобраћај, г) пре пуштања у саобраћај возила које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу.	2
41.	Контролни технички преглед врши се: <i>(Заокружите два тачна одговора)</i>	
	a) по захтеву власника, односно корисника возила, б) по налогу овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова, в) по налогу инспектора за друмски саобраћај, г) по захтеву возача.	2
ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА		
42.	Ближи услови које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива прописани су:	
	a) Законом о безбедности саобраћаја на путевима, б) Правилником о техничком прегледу возила, в) Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.	2
43.	Највећа дозвољена дужина моторног возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, износи:	
B C D	a) 6,00 m, б) 8,00 m, в) 12,00 m.	2
44.	Највећа дозвољена дужина моторног возила, осим аутобуса, мопеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла, износи:	
B C F	a) 6,00 m, б) 12,00 m, в) 15,00 m.	2
45.	Највећа дозвољена дужина мопеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла, износи:	
A	a) 3,00 m, б) 4,00 m, в) 5,00 m.	2
46.	Прикључно возило које вуче мопед, односно мотоцикл, не сме бити шире од:	
A	a) једног метра, б) ширине мопеда, односно мотоцикла, који га вуче, в) 0,5 m.	2
47.	Највећа дозвољена дужина путничког возила са приколицом износи:	
B	a) 12,00 m, б) 16,50 m, в) 18,75 m.	2
48.	Највећа дозвољена толеранција највеће дозвољене дужине возила износи:	
	a) 0,50 %, б) 0,75 %, в) 1,00 %.	2
49.	Највећа дозвољена ширина моторног возила износи:	
B C D F	a) 2,50 m, б) 2,55 m, в) 2,80 m.	2
50.	Највећа дозвољена ширина радне машине износи:	
F	a) 2,50 m, б) 2,55 m, в) 3,00 m.	2
51.	Највећа дозвољена висина моторних возила износи:	
B C D F	a) 4,00 m, б) 4,05 m, в) 4,10 m.	2
52.	Највећа дозвољена висина мопеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла износи:	
A	a) 2,50 m, б) 2,00 m, в) 1,50 m.	2
53.	Моторно, односно прикључно возило, може бити оптерећено тако да укупна маса моторног, односно прикључног возила, не прелази вредност:	
	a) носивости возила уписане у саобраћајну дозволу, б) осовинског оптерећења прописаног за погонску осовину моторног, односно гоњену осовину прикључног возила, в) највеће дозвољене масе возила која је декларисана на произвођачким таблицама моторног, односно прикључног возила.	2





54.	Укупна маса до које може бити оптерећено прикључног возила из скупа возила одређује се:		60.	Систем против блокирања точкова при кочењу (ABS) је део:	
	a) на основу декларисане вредности највеће дозвољене масе одређене на произвођачкој таблици прикључног возила и декларисане вредности укупне масе прикључног возила коју може вући моторно возило одређене на произвођачкој таблици моторног возила, b) само на основу декларисане вредности највеће дозвољене масе одређене на произвођачкој таблици прикључног возила, v) само на основу декларисане вредности укупне масе прикључног возила коју може вући моторно возило одређене на произвођачкој таблици моторног возила.	2		B a) система дуготрајног успоравања возила који обезбеђује већу стабилност возила, C b) радног кочења који аутоматски регулише проклизавање точкова, у правцу обртања, за време кочења, D v) помоћног кочења који скраћује зауставни пут.	2
55.	Ако се из произвођачке таблице вучног возила не може утврдити укупна маса прикључног возила које може вући то вучно возило, укупна маса прикључног возила не сме бити већа од укупне масе вучног возила за више од:		61.	Контрола исправности система против блокирања точкова при кочењу (ABS):	
B C D F	a) 25 %, b) 30 %, v) 50 %.	2		B a) мора бити обезбеђена путем оптичког индикатора који мора бити у видном пољу возача, C b) мора бити обезбеђена путем звучног индикатора, v) не мора бити обезбеђена, ако то није предвидео производач возила.	2
56.	Возило мора бити оптерећено тако да:		62.	Прикључна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 0,75 t:	
B C D F	a) осовинска оптерећења погонске осовине могу прелазити вредности декларисане од стране производијача и наведене на произвођачкој таблици на возилу под условом да укупна маса не прелази највећу дозвољену масу возила b) осовинска оптерећења не прелазе вредности декларисане од стране производијача и наведене на произвођачкој таблици на возилу, v) осовинска оптерећења могу прелазити вредности декларисане од стране производијача и наведене на произвођачкој таблици на возилу под условом да укупна маса не прелази највећу дозвољену масу возила.	2		B a) не морају имати само паркирно кочење, C b) не морају имати радно и паркирно кочење, D v) не морају имати само радно кочење.	2
57.	Точак управљача моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg:		63.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t:	
B	a) не сме бити на десној страни, б) може бити на било којој страни ако је тако предвидео производијач, v) може бити и на десној страни ако је моторно возило први пут регистровано у Републици Србији до 1. јула 2012. године.	2		F a) не морају имати само паркирно кочење, б) не морају имати радно и паркирно кочење, v) не морају имати радно кочење, само ако њихова највећа дозвољена маса не прелази масу трактора спремног за вожњу.	2
58.	Кочни систем моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg мора да оствари функције:		64.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t или не прелази 3 t:	
B C D	a) радног кочења и паркирног кочења, б) радног кочења и помоћног кочења, v) радног кочења, помоћног кочења и паркирног кочења.	2		F a) не морају имати радно кочење, само ако њихова највећа дозвољена маса не прелази масу трактора спремног за вожњу и када се такав скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h, б) не морају имати само паркирно кочење, v) не морају имати радно и паркирно кочење само када се такав скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h.	2
59.	Кочни систем мопеда, односно мотоцикала, мора да оствари функције:		65.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t или не прелази 3,5 t:	
A	a) радног кочења, б) радног кочења и помоћног кочења, v) радног кочења, помоћног кочења и паркирног кочења.	2		F a) не могу имати радно кочење са инерционом командом, б) могу имати радно кочење са инерционом командом, v) могу имати радно кочење са инерционом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 25 km/h.	2





66.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t али не прелази 8 t:	
F	a) не могу имати радно кочење са инерционом командом, б) могу имати радно кочење са инерционом командом, в) могу имати радно кочење са инерционом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 25 km/h и када радно кочење делује на точкове задње осовине.	2
67.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t али не прелази 8 t:	
F	a) не могу имати радно кочење са инерционом командом, б) могу имати радно кочење са инерционом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 40 km/h и када радно кочење делује на све точкове, в) могу имати радно кочење са инерционом командом.	2
68.	Прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 0,75 t , али не прелази 3,5 t:	
B C D	a) не могу имати радно кочење са инерционом командом, б) могу имати радно кочење са инерционом командом, в) могу имати радно кочење са инерционом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h.	2
69.	У случају прекида везе између кочних система вучног и прикључног возила чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t и која имају радно кочење:	
C D F	a) аутоматски се активира радно кочење вучног возила, б) аутоматски се активира радно кочење прикључног возила, в) аутоматски се активира индикатор на командној табли вучног возила.	2
70.	У случају прекида везе између вучног и прикључног возила чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t, а не постоји уређај који аутоматски активира радно кочење прикључног возила:	
C D F	a) аутоматски се активира радно кочење вучног возила, б) спој вучног и прикључног возила обезбеђен је додатним везама (ланци, челично у же и др.), које спречавају да руда прикључног возила не падне на тло или скрене у страну до безбедног заустављања скупа возила,	2
71.	Радно кочење возила за превоз путника, теретних возила, мопеда, мотоцикала, трицикала, четвороцикала и прикључних возила, осим трактора, радних машина и прикључних возила за трактор, мора дејствовати:	
A B C D	a) само на точкове гоњене осовине, б) најмање на точкове погонске осовине, в) на све точкове.	2
72.	Радно кочење мотокултиватора мора дејствовати:	
	a) на све точкове, под условом да у случају отказа кочења на точковима једне осовине мора бити исправно кочење на точковима друге осовине, б) само на точкове задње осовине, в) на точкове предње или задње осовине, с тим да у случају отказа кочења на једном точку мора бити исправно кочење на другом.	2
73.	Радно кочење мопеда, мотоцикала, трицикала и четвороцикала, мора дејствовати:	
A	a) само на точкове гоњене осовине, б) најмање на точкове погонске осовине, в) на све точкове.	2
74.	Постављање или коришћење уређаја на возилу који дају, односно одбијају светлост видљиву учесницима у саобраћају у бојама које нису предвиђене прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу:	
	a) је дозвољено само ако ти уређаји на предњој страни возила не дају, односно одбијају светлост црвене боје, а на задњој страни не дају, односно одбијају светлост беле боје, б) није дозвољено, в) је дозвољено само ако ти уређаји не ометају остале учеснике у саобраћају.	2
75.	Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на предњој страни моторног и прикључног возила, не могу бити изведени тако да дају светлост:	
	a) црвене боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу, б) жуте боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу.	2
76.	Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на задњој страни моторног и прикључног возила не могу бити изведени тако да дају светлост:	
	a) беле боје видљиву са задње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу, б) жуте боје видљиву са задње стране возила, в) црвене боје видљиву са задње стране возила.	2





77.	Истоветни светлосни и светлосно сигнални уређаји који су удвојени на моторном возилу на три или више точкова:		83. Светлост главних фарова мора бити: а) плаве или жуте боје, б) боје одређене од стране производача возила, в) беле боје.	
	a) не морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом, б) морају бити исте величине и боје, а не морају дејствовати уједначеним светлосним интензитетом, в) морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом.	2		
84.	Када се укључе дуга светла за осветљавање пута, на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:		84. Када се укључе дуга светла за осветљавање пута, на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа: а) плаве боје, б) жуте боје, в) зелене боје.	2
78.	Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаних, подразумевају се: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>		85. Када се укључе кратка светла за осветљавање пута, на контролној табли возила:	
	a) задње светло за маглу, б) светла за маглу, в) габаритна светла, г) катадиоптери, д) главни фарови, е) светла за вожњу уназад.	2	a) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје, б) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје, в) не мора бити укључена лампа било које боје.	2
79.	Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаног, подразумевају се: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>		86. Уређај за чишћење главних фарова:	
	a) задње светло за маглу, б) дневно светло, в) габаритна светла, г) покретни фар (рефлектор), д) катадиоптери, е) фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови.	2	B a) обавезан је на само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светlosti, C б) није обавезан на моторним возилима, D в) обавезан је само на возилима која су произведена након 1. марта 2011. године.	2
80.	На моторним возилима на четири или више точкова и на моторним возилима на три точка која су шире од 1,3 m главни фарови морају бити утрагајени и изведенi:		87. Уређај за нивелацију спона главних светала:	
A	a) само као четири главна фара, од којих су најмање два за кратко светло,		B a) није обавезан на моторним возилима,	
B	б) два или четири главна фара, од којих су два за кратко светло,		C б) обавезан је на возилима за превоз путника и теретним возилима,	
C	в) само као два главна фара, која могу имати дugo и кратко светло или само кратко светло.	2	D в) обавезан је на само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светlosti.	2
81.	На мопеду, односно мотоциклу, главни фарови морају бити утрагајени и изведенi као:		88. Светлосни спон кратког светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:	
A	a) два или четири главна фара, од којих су два за кратко светло,		A a) најмање 40 m, а највише 80 m пута,	
	б) само као два главна фара, која могу имати дugo и кратко светло или само кратко светло,		B б) најмање 40 m пута,	
	в) један главни фар или два главна фара, од којих је један за кратко светло.	2	C в) најмање 100 m пута.	2
82.	Главни фарови на моторним возилима која на равном путу не могу развити брzinu кретања већу од 30 km/h:		89. Светлосни спон кратког светла моторних возила мора бити изведен као:	
F	a) морају бити изведенi са дугим и кратким светлима, б) могу бити изведенi само са дугим светлима, в) могу бити изведенi само са кратким светлима.	2	B а) десносмерни асиметрични, C б) симетрични, D в) левосмерни асиметрични.	2
90.	Светлосни спон дугог светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:		90. Светлосни спон дугог светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:	
	A а) најмање 40 m пута,		A а) најмање 40 m пута,	
	B б) најмање 80 m пута,		B б) најмање 80 m пута,	
	C в) најмање 100 m пута.		C в) најмање 100 m пута.	2
91.	Светлосни спон кратког светла трактора мора да осветли:		D в) најмање 80 m пута.	2
	F а) најмање 40 m пута,			
	б) најмање 10 m, а највише 30 m пута,			
	в) најмање 80 m пута.			





92.	Светлосни сноп кратког светла трактора, мопеда, трициклала и четвороциклала:	
A F	a) мора бити изведен само као десносмерни асиметрични, б) може бити изведен као симетрични или десносмерни асиметрични, в) мора бити изведен само као симетрични.	2
93.	Светлосни сноп светла за маглу моторних возила мора да осветли:	
A B C D	a) најмање 35 m пута, б) најмање 35 m, а највише 80 m пута, в) највише 35 m пута.	2
94.	Светлосни сноп кратког светла мопеда мора да осветли:	
A	a) најмање 10 m, а највише 50 m пута, б) најмање 40 m пута, в) најмање 20 m, а највише 60 m пута.	2
95.	Светла на мотокултиватору морају бити изведена тако да се светлост коју дају, ноћу при доброј видљивости, може видети на удаљености од најмање:	
	a) 80 m, б) 100 m, в) 150 m.	2
96.	Светлост светла за вожњу уназад мора бити:	
	a) црвене боје, б) боје одређене од стране производника возила, в) беле боје.	2
97.	На моторним возилима на четири или више точкова и на моторним возилима на три точка која су шире од 1,3 m светла за маглу могу бити уграђена и изведена као:	
B C D F	a) четири фара, б) два фара, в) паран број фарова без ограничења броја.	2
98.	На мотоциклима светла за маглу могу бити уграђена и изведена:	
A	a) само као једно светло, б) као једно или два симетрично постављена светла, в) паран број светала без ограничења броја.	2
99.	Светлост светала за маглу мора бити:	
	a) беле или жуте боје, б) боје одређене од стране производника возила, в) само жуте боје.	2
100.	Када се укључе светла за маглу, на контролној табли возила:	
	a) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје, б) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје, в) не мора бити укључена лампа било које боје.	2
101.	Светлост дневних светала мора бити:	
	а) беле или жуте боје, б) боје одређене од стране производника возила, в) само беле боје.	2
102.	Додатни фарови и светла који су уграђени на возилу ван простора предвиђених прописима (додатни фарови на крову и сл.) за време учешћа возила у саобраћају на путу:	
B C D F	a) морају бити прекривени одговарајућом покривком, б) не морају бити прекривени али се не могу користити, в) не морају бити прекривени и могу се користити.	2
103.	Уградња покретног фара (рефлектора) дозвољена је:	
B C D F	a) на свим моторним и прикључним возилима, б) само на возилима за која је то одређено прописима о техничким условима за возила, в) само на тракторима и радним машинама.	2
104.	На моторном возилу на четири или више точкова, моторном возилу на три точка која су шире од 1,3 m и прикључном возилу ширине преко 1,6 m:	
B C D F	a) не морају бити уграђена предња позициона светала, б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле или жуте боје, в) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје.	2
105.	На прикључном возилу ширине до 1,6 m:	
B C D F	a) не морају бити уграђена предња позициона светала, б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле или црвене боје, в) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје.	2
106.	На моторном возилу на два точка и моторном возилу на три точка која нису шире од 1,3 m:	
A	a) не морају бити уграђена предња позициона светала, б) мора бити уграђено једно предње позиционо светло беле или жуте боје, в) мора бити уграђено једно предње позиционо светло беле боје.	2
107.	На моторном возилу на четири или више точкова, моторном возилу на три точка која су шире од 1,3 m и прикључном возилу:	
B C D F	a) не морају бити уграђена задња позициона светала, б) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене или жуте боје, в) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје.	2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

108	На прикључном возилу ширине до 1,6 m: B a) не морају бити уграђена задња позициона светала, C b) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене или жуте боје, D v) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје.	2
109	На мопеду и мотоциклу: A a) не морају бити уграђена задња позициона светала, b) мора бити уграђено једно задње позиционо светло црвене или жуте боје, v) мора бити уграђено једно или два задња позициона светла црвене боје.	2
110	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и тракторима: B a) мора бити уграђено само једно задње светло за маглу, C b) морају бити уграђена најмање два задња светла за маглу, D v) мора бити уграђено једно или два задња светла за маглу.	2
111	Када се укључе задња светла за маглу на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа: a) плаве боје, b) црвене боје, v) жуте или зелене боје.	2
112	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова: B a) висина прелази 2,8 m, b) ширина прелази 2,1 m, v) ширина или висина прелази 2,55 m.	2
113	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена габаритна светла када њихова: D a) висина прелази 2,8 m, b) ширина прелази 2,1 m, v) ширина или висина прелази 2,55 m.	3
114	На возилима мора бити уграђено и изведене светло задње регистарске таблице, тако да даје светлост: a) жуте боје, b) беле боје, v) црвене боје.	2
115	На моторном возилу на четири или више точкова и моторном возилу на три точка која су широка од 1,3 m: B a) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, C b) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика, D v) морају бити уграђена најмање два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	2
116	На моторном возилу на два точка и моторном возилу на три точка која су широка од 1,3 m: A a) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, b) мора бити уграђен најмање један задњи катадиоптер троугластог облика жуте или црвене боје, v) мора бити уграђен један задњи катадиоптер, црвене боје, који није троугластог облика.	2
117	На мотоциклу са три точка: A a) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, b) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика, v) мора бити уграђен један задњи катадиоптер троугластог облика жуте или црвене боје.	2
118	На четвороциклу широком од 1 m: A a) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, B b) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика, v) морају бити уграђена најмање два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	2
119	На прикључном возилу: B a) не морају бити уграђени предњи катадиоптери, C b) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика, F v) морају бити уграђена два предња катадиоптера троугластог облика беле боје.	2
120	На моторном возилу са скривајућим фаровима: B a) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика, C b) не морају бити уграђени предњи катадиоптери, v) морају бити уграђена два предња катадиоптера, жуте боје, који нису троугластог облика.	2
121	На прикључном возилу: B a) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, C b) морају бити уграђена два задња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика, F v) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, у облику равностраног троугла, са врхом окренутим навише и страницом величине најмање 0,15 m.	2
122	На мотокултиватору: a) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, b) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика, v) морају бити уграђена два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	2
123	Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталација оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад: B a) морају бити прописано означена, C b) не морају бити прописано означена.	2



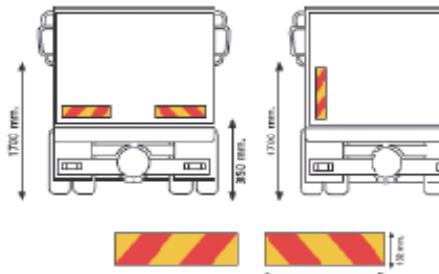
РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





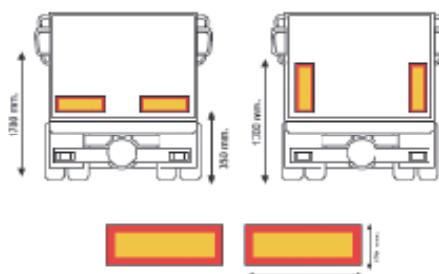
124 Ознака приказана на слици служи за означавање:



- a) тешких возила,
- б) дугих возила,
- в) спорих возила.

2

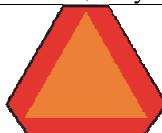
125 Ознака приказана на слици служи за означавање:



- a) тешких возила,
- б) дугих возила,
- в) спорих возила.

2

126 Ознака приказана на слици служи за означавање:



- a) тешких возила,
- б) дугих возила,
- в) спорих возила.

2

127 Ознака спорих возила мора бити постављена на:
(Заокружсити два тачна одговора)

- а) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 30 km/h,
- б) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h,
- в) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 50 km/h,
- г) тракторима, радним машинама, мотокултиваторима и прикључним возилима за трактор.

2

128 Табла за означавање спорих возила поставља се, врхом засеченог троугла окренутим на горе и основицом паралелном са површином коловоза, на:

- а) половини ширине задње стране спорог возила,
- б) левом делу задње стране спорог возила,
- в) на предњој или задњој страни спорог возила.

2

129 Запречна табла се поставља на:

(Заокружсити два тачна одговора)

- C а) тешка возила,
- F б) радне машине када њихова ширина прелази 2,5 m,
- в) дуга возила,
- г) возила чија ширина прелази 3,0 m,
- д) споре возила.

2

130 Запречна табла се поставља на:

- C а) тракторе који вуку или носе прикључак за извођење радова чија ширина прелази 2,5 m,
- б) дуга возила,
- в) тешка возила.

2

131 На моторном возилу на четири или више точкова, моторном возилу на три точка која су шире од 1,3 m и прикључном возилу, на задњој страни возила:

- B а) мора бити уграђено најмање једно стоп светло, тако да даје светлост црвене или жуте боје,
- C б) морају бити уграђена најмање два стоп светла, тако да дају светлост жуте боје,
- D в) морају бити уграђена најмање два стоп светла, тако да дају светлост црвене боје.

2

132 На мопеду, односно мотоциклу, на задњој страни возила:

- A а) мора бити уграђено најмање једно стоп светло, тако да даје светлост црвене боје,
- б) мора бити уграђено најмање једно стоп светло, тако да даје светлост жуте боје,
- в) морају бити уграђена најмање два стоп светла, тако да дају светлост црвене боје.

2

133 Путничка возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године морају имати:

- B а) најмање четири стоп светала,
- б) треће стоп светло уграђено симетрично у односу на средњу уздужну раван возила,
- в) стоп светла у облику круга, чији је полупречник најмање 0,15 m.

2

134 Стоп светла се укључују при активирању:

- а) радног кочења возила,
- б) паркирног кочења,
- в) дуготрајног успоравања возила.

2

135 Стоп светло не морају имати моторна возила која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од:

- а) 25 km/h,
- б) 30 km/h,
- в) 45 km/h.

2

136 Светлост показивача правца мора бити:

- а) беле боје,
- б) жуте боје,
- в) жуте или црвене боје.

2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

137	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији пре 1. јула 2011. године контрола укључености показивача правца, мора бити обезбеђена:		144	На моторном возилу уређај за давање звучних знакова:		
	a) само помоћу звучне контролне направе, б) помоћу оптичке и звучне контролне направе, в) помоћу оптичке или звучне контролне направе.	2	a) б) в)	не мора бити уgraђen, мора бити уgraђen и изведен, као најмање један уређај, тако да даје једноличне звукове непроменљивог интензитета, може бити уgraђen и изведен, као најмање један уређај, тако да даје различите звукове променљивог интензитета.	2	
138	На возилима за превоз путника и теретним возилима, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, контрола укључености показивача правца, мора бити обезбеђена:		145	Уређај за давање звучних знакова мора производити звук:		
B C D	a) само помоћу звучне контролне направе, б) помоћу оптичке и звучне контролне направе, в) помоћу оптичке или звучне контролне направе.	2	a) б) в)	чија јачина мора бити у прописаним границама, што веће јачине, чија јачина није прописана.	2	
139	Уређај за истовремено укључивање свих показивача правца на моторним возилима са три, четири или више точкова:		146	Уградња брзиномера са одометром и светиљком за осветљавање на путничким возилима:		
B C D F	a) мора бити уgraђen, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје, б) не мора бити уgraђen, в) може бити уgraђen, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје, облика равнотраног троугла или круга.	2	A	је обавезна, није обавезна, је обавезна за возила чија највећа конструкцијска брзина прелази 40 km/h.	2	
140	Преправка ветробрана, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:		147	Уградња контролне плаве лампе за контролу укључености дугих светала на мотоциклима је:		
B C D	a) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%, б) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 75%, в) није дозвољена.	2	A	обавезна, обавезна, осим на мотоциклима чија радна запремина мотора не прелази 50cm ³ , обавезна само на мотоциклима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.	2	
141	Преправка бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:		148	Уградња контролне плаве лампе за контролу укључености дугих светала на лаким четвороциклима:		
B C D	a) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%, б) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла, в) није дозвољена.	2	A	је обавезна, није обавезна, је обавезна само на лаким четвороциклима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.	2	
142	Преправка осталих стакала на возилу, осим ветробрана и бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:		149	Уградња тахографа на тракторима:		
B C D	a) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%, б) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла, при чему на возилу морају бити уgraђена два бочна ретровизора, в) није дозвољена.	2	F	је обавезна, није обавезна, обавезна само на тракторима чија највећа конструкцијска брзина прелази 45 km/h.	2	
143	На путничком возилу са четири или више седишта, мора постојати најмање:		150	Уградња брзиномера са одометром и светиљком за осветљавање или бројачем радних сати на тракторима:		
B	a) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила, б) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила, в) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.	2	F	је обавезна, није обавезна, је обавезна на свим тракторима чија највећа конструкцијска брзина прелази 45 km/h.	2	
144	Уградња светлосног или звучног знака за контролу рада показивача правца на тракторима:		151	Уградња светлосног или звучног знака за контролу рада показивача правца на тракторима:		
			F	је обавезна, није обавезна, је обавезна на свим тракторима чија највећа конструкцијска брзина прелази 45 km/h.	2	
145	Уклањање катализатора, уgraђеног од стране производиоца возила:		152	Уклањање катализатора, уgraђеног од стране производиоца возила:		
				a) б) в)	је дозвољено, није дозвољено, је дозвољено само када онемогућава правилан рад мотора.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





153	Исправан систем за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења (OBD) мора постојати:		159	Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уgraђени и изведени на предњој и задњој страни:	
B C D	a) на возилима која су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, б) на возилима са мотором који испуњава услове прописане нормом најмање „EURO 3”, в) на возилима која су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јануара 2003. године.	2	B C D	a) само путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, б) свих моторних возила на четири или више точкова, в) само путничких возила.	2
154	Безбедносну кабину или рам, који штите возача при превртању, морају имати трактори:		160	Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уgraђени и изведени најмање на предњој и задњој страни:	
F	a) први пут регистровани у Републици Србији након 1. јануара 2003. године, б) први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, в) први пут регистровани у Републици Србији након 1. јануара 1983. године.	2	B C D	a) путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, б) моторних возила на четири или више точкова, осим на путничким и теретним возилима највеће дозвољене масе до 3.500 kg, в) само путничких возила.	2
155	Када је постављена на место одређено од стране производиоča, угао који заклапа регистарска таблица и раван управна на хоризонталну подлогу:		161	Путничка возила произведена у периоду између 1. јануара 1971. године и 1. јануара 1980. године морају имати уgraђене сигурносне појасеве:	
	a) не може прелазити 30° према горе нити 15° према доле, б) не може прелазити 15° према горе нити 30° према доле, в) не може прелазити 15° према горе нити 20° према доле.	2	B	a) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва осталa седишта, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	2
156	Унутрашња расвета у простору за возача и путнике мора постојати:		162	Путничка и теретна возила и аутобуси који поред места за седење немају места за стајање, који су произведени, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године морају имати уgraђене сигурносне појасеве:	
B C D	a) у свим моторним и прикључним возилима за превоз путника, осим на туристичком возу, б) само у возилима за превоз путника, в) само у моторним возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2003. године.	2	B	a) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва осталa седишта за која је то назначено у декларацији производиоča, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	2
157	Браве на вратима возила, која су први пут регистрована након 1. јануара 1987. године, морају бити:		163	Путничка и теретна возила и аутобуси који поред места за седење немају места за стајање, који су произведени, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године морају имати уgraђене сигурносне појасеве:	
B C D	a) једностепене и уgraђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње, б) једностепене или двостепене и уgraђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње, в) двостепене и уgraђене и изведене тако да други степен браве спречава отварање врата, ако врата нису потпуно затворена.	2	B C D F	a) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва осталa седишта за која је то назначено у декларацији производиоča, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	2
158	Поклопци на свим спољашњим странама моторних и прикључних возила морају бити изведенi, односно осигуранi тако да јe:		164	Путничка возила чија је радна запремина мотора мања од 750 cm^3 и која су произведена, односно први пут регистровани након 1. јануара 1992. године:	
B C D F	a) онемогућено да се сами отворе за време вожње, осим на возилима јавног превоза путника, б) онемогућено да се сами отворе за време вожње, па ни при јачим потресима возила, в) онемогућено њихово одвајање од возила у случају отварања при јачим потресима возила.	2	B	a) морају имати уgraђене наслоне за главу само за први ред седишта, б) морају имати уgraђене наслоне за главу за сва седишта, која су окренута према напред или према назад и за која имају уgraђене сигурносне појасеве и обрнуто, в) не морају имати наслоне за главу.	2





165	Путничка возила чија је радна запремина мотора већа од 750 см ³ и која су произведена, односно први пут регистровани након 1. јануара 1987. године:		172	Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком производача:	
B	a) морају имати уграђене наслоне за главу само за први ред седишта, б) морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта, која су окренута према напред или према назад и за која имају уграђене сигурносне појасеве и обрнуто, в) не морају имати наслоне за главу.	2	B	a) мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим путничким возилима, б) мора постојати и бити постављен на доступном месту само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника, в) не мора постојати у путничким возилима, без обзира на врсту превоза.	2
166	Теретна возила:		173	Опрема за пружање прве помоћи величине „A“ мора постојати у:	
B C	a) не морају имати уграђене сигурносне појасеве, осим возила која су произведена, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године, б) морају имати уграђене само приклучке за везивање сигурносних појасева за сва седишта, в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача, г) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта.	2	A	a) мотоциклима и четвороциклима, б) мотоциклима, тешким трициклима и тешким четвороциклима, в) мопедима, мотоциклима, трициклима и четвороциклима.	2
167	Теретна возила која су произведена, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године:		174	Опрема за пружање прве помоћи величине „B“ мора постојати:	
B C	a) морају имати уграђене само приклучке за везивање сигурносних појасева за сва седишта, б) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта, в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача, г) не морају имати уграђене сигурносне појасеве.	2	B	a) само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника, б) само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника, в) у свим путничким возилима.	2
168	Постојање приклучака за вучу возила у случају неисправности, који омогућава спајање ужета, односно полуге за вучу, је обавезно:		175	Опрема за пружање прве помоћи величине „B“ мора постојати у:	
B C D	a) на аутобусима, путничким и теретним возилима, б) само на путничким возилима, в) само на путничким и теретним возилима.	2	F	a) мотокултиваторима, а не мора у тракторима, б) тракторима, а не мора у мотокултиваторима, в) тракторима и мотокултиваторима.	2
169	Постојање уређај за обезбеђење возила од неовлашћене употребе је обавезно:		176	Уже или полууга за вучу морају имати:	
	a) на аутобусима, путничким и теретним возилима, б) само на путничким возилима, в) само на путничким и теретним возилима.	2	B C D	a) моторна и приклучна возила, б) путничка и теретна возила и аутобуси. в) путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1984. године.	2
170	Пнеуматик на резервном точку, који није привремени резервни точак, у односу на пнеуматике који су постављени на точкове возила, мора бити: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>		177	Пнеуматици на истој осовини морају бити једнаки по: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
B C D	a) истих димензија, б) исте конструкције, в) исте носивости, г) истог производјача и типа.	2		a) конструкцији (радијални, дијагонални и са укрштеним појасевима), б) дубини газећег слоја, в) години производње, г) производјачу и типу, д) врсти (летњи, зимски), ђ) индексу брзине.	2
171	Резервни точак мора постојати:		178	Пнеуматици на возилу:	
B	a) у свим путничким возилима, б) само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника, в) само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника.	2		a) могу имати највеће димензије које омогућавају њихову несметано коришћење, б) морају имати димензије које су одређене прописима о техничким условима за возила у саобраћају на путевима, в) морају бити декларисаних димензија од стране производјача возила.	2





179	У ознаки пнеуматика 195/65 R 16 89 Н димензије су исказане кодовима: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	a) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) Н.	
180	На ознаки пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 180 означава: а) ширину пнеуматика, б) висину пнеуматика, в) однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима	
181	На ознаки пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 60 означава: а) брзинску ознаку, б) индекс носивости, в) однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима.	
182	У ознаки пнеуматика 195/65 R 16 89 Н конструкција је исказана кодом: а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) Н.	2
183	На ознаки пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака R означава: а) да пнеуматик може да се нарезује, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) да је пнеуматик радијални.	2
184	На ознаки пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 14 означава: а) ширину пнеуматика, б) висину пнеуматика, в) пречник наплатка.	2
185	На ознаки пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 82 означава: а) ознаку носивости, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) висину пнеуматика.	2
186	У ознаки пнеуматика 195/65 R 16 89 Н индекс носивост је исказана кодом: B C D F	2
187	У ознаки пнеуматика 195/65 R 16 89 Н индекс брзине је исказан кодом: B C D F	2
188	На ознаки пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака T означава: а) да пнеуматик може да се нарезује, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) да је пнеуматик радијални.	2
189	Ознака на пнеуматику M+S значава: B C D	2
190	Ознака на пнеуматику M+S означава: B C D	2
191	Ознака на пнеуматику TWI значава: a) индекс брзине, б) индекс носивости, в) положај индикатора истрошеноности пнеуматика.	
192	Ознака на пнеуматику TWI означава: а) да је пнеуматик намењен за летњу употребу, б) положај индикатора истрошеноности пнеуматика, в) да пнеуматик може да се протектира.	
193	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика мопеда, односно мотоцикла, када не постоји TWI ознака, износи: A	2
	a) 4,0 mm, б) 2,0 mm, в) 1,6 mm.	
194	Дубина газећег слоја пнеуматика на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и путничким возилима мора бити: A B	2
	a) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје, б) најмање 1,6 mm, в) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје.	
195	Дубина газећег слоја пнеуматика на возилима, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и путничким возилима, мора бити: C D	2
	a) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје, б) најмање 1,6 mm, в) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје.	





196	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика путничког возила, када не постоји TWI ознака, износи:	
B	a) 1,6mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	2
197	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика теретног возила, када не постоји TWI ознака, износи:	
B C	a) 1,6mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	2
198	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика аутобуса, када не постоји TWI ознака, износи:	
D	a) 1,6mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	2
199	Употреба обновљених („протектираних“) пнеуматика:	
B C D	a) дозвољена је само на точковима теретних возила, б) није дозвољена само на точковима управљајуће осовине, в) дозвољена је на свим точковима возила, без обзира на врсту возила.	2
200	Обновљени пнеуматици морају на бочној страни имати: (Заокружити два тачна одговора)	
B C D	a) серијски број обнављања, б) ознаку „RETREAD“, в) четвороцифрлу ознаку недеље и године када је извршено обнављање, г) двоцифрлу ознаку године када је извршено обнављање.	2
201	Пнеуматик на резервном точку мора бити:	
B C D	a) истих димензија као остали пнеуматици на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак, б) исте носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак, в) истих димензија и носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак.	2
202	Преносни апарат за гашење почетних пожара, у путничким возилима, је обавезан:	
B	a) ако возило има више од 5 места за седење, б) ако је возило намењено за сопствене потребе, в) ако је возило намењено за јавни превоз.	2
203	Резервни точак:	
B C D F	a) не мора постојати у приклучним возилима, б) мора постојати у свим приклучним возилима, в) мора постојати у свим приклучним возилима, осим у једноосовинским приколицама.	2
204	Постојање резервног точка у моторном возилу:	
B C D	а) је обавезно, б) није обавезно, ако постоји одговарајуће средство за привремено оспособљавање издуваног пнеуматика (нпр. спреј, пена у боци под притиском, комплет за брзу поправку пнеуматика и сл.), в) није обавезно	2
205	Постојање резервног точка у возилу:	
B C D	а) је обавезно, б) је обавезно само за возила којим се обавља јавни превоз, в) није обавезно, ако су пнеуматици или наплаци опремљени неким сигурносним системом за сигурну вожњу са издуваним пнеуматиком.	2
206	Резервни точак:	
B C D	а) не мора постојати у теретним возилима, б) мора постојати у теретним возилима, осим у возилима намењеним за комуналне услуге, в) мора постојати у свим теретним возилима.	2
207	Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:	
B C D	а) мора постојати и бити постављен на доступном месту у теретним возилима и аутобусима, намењеним за јавни превоз, б) мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим теретним возилима и аутобусима, не мора постојати у теретним возилима и аутобусима.	2
208	Два сигурносна троугла морају постојати у: (Заокружити два тачна одговора)	
B C D	а) путничком возилу које вуче приклучно возило, б) теретном возилу и аутобусу када вуку приклучно возило, в) моторном возилу које се налази на зачелуј колоне када се моторна возила крећу у организованој колони, г) трактору које вуче приклучно возило за трактор.	2
209	Опрема за пружање прве помоћи:	
B C D	а) не мора постојати у теретним возилима, б) мора постојати у теретним возилима, осим у возилима намењеним за комуналне услуге, в) мора постојати у свим теретним возилима.	2
210	У теретним возилима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи:	
B C	а) величине „A“, б) величине „B“, в) величине „A“ или величине „B“.	2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

211	Два клинаста подметача морају постојати:		220	Највећа дозвољена дужина аутобуса са приколицом износи:	
C	a) у свим теретним и прикључним возилима,		D	a) 12,00 m, б) 16,50 m, в) 18,75 m.	3
D	б) у свим теретним и прикључним возилима и аутобусима,				
F	в) у моторним и прикључним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 5.000 kg.	2			
212	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика, када се на коловозу налази снег, лед или поледица, износи:		221	Највећа дозвољена дужина тегљача са полуприколицом износи:	
B	a) 1,6mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	2	C	a) 15,00 m, б) 16,50 m, в) 18,75 m.	3
213	Дубина газећег слоја на пнеуматицима за зимску употребу не сме бити мања од:		222	Највећа дозвољена дужина теретног возила са приколицом износи:	
	a) 4 mm, б) 2 mm, в) 5 mm.	2	C	a) 16,50 m, б) 18,75 m, в) 21,00 m.	3
214	Возила морају бити опремљена зимском опремом у периоду:		223	Највећа дозвољена дужина скупа возила намењеног за превоз контенера или возила износи:	
B	a) од 1. децембра до 1. марта, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица,		C	a) 16,50 m, б) 18,75 m, в) 21,00 m.	3
C	б) од 1. новембра до 1. априла, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица,				
D	в) од 15. новембра до 15. марта.	2			
215	Зимска опрема путничких возила обухвата: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>		224	Највећа дозвољена ширина теретних и прикључних возила, са надограђеном хладњачом чији је зид дебљине преко 45 mm, износи:	
B	a) пнеуматике за зимску употребу на свим точковима, б) пнеуматике за зимску употребу само на погонским точковима, в) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за најмање два погонска точка, г) лопату.	2	C	a) 2,50 m, б) 2,55 m, в) 2,60 m.	3
216	Највећа дозвољена дужина аутобуса са две осовине износи:		225	Највећа дозвољена ширина теретних возила са изменљивим уређајем за одржавање путева, износи:	
D	a) 12,00 m, б) 13,50 m, в) 15,00 m.	3	C	a) 2,80 m, б) 3,00 m, в) 3,50 m.	3
217	Највећа дозвољена дужина аутобуса са најмање три осовине износи:		226	Највећа дозвољена укупна маса моторног возила износи:	
D	a) 12,00 m, б) 13,50 m, в) 15,00 m.	3	C	a) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4
218	Највећа дозвољена дужина зглобног аутобуса, износи:		227	Највећа дозвољена укупна маса теретног возила износи:	
D	a) 16,50 m, б) 18,75 m, в) 21,00 m.	3	C	a) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4
219	Највећа дозвољена дужина зглобног аутобуса са две или више окретница износи:		228	Највећа дозвољена укупна маса скупа возила износи:	
D	a) 15,00 m, б) 18,75 m, в) 25 m.	3	C	a) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4
			229	Највећа дозвољена укупна маса аутобуса износи:	
			D	a) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4
			230	Највећа дозвољена укупна маса скупа возила, који чине аутобус и прикључно возило, износи:	
			D	a) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

231	Двоосовински аутобус мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:		240	Скуп возила који чине двоосовински тегљач и троосовинска полуприколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
D	a) 18 t, б) 25 t, в) 40 t.	4	C	a) 40 t, б) 41 t, в) 44 t.	4
232	Двоосовинско моторно возило мора бити оптерећено тако да његова укупна маса не прелази:		241	Скуп возила који чине троосовински тегљач и дво или троосовинска полуприколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
C	a) 25 t, б) 18 t, в) 40 t.	4	C	a) 40 t, б) 41 t, в) 44 t.	4
233	Троосовинско моторно возило мора бити оптерећено тако да његова укупна маса не прелази:		242	Скуп возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица са размаком између осовина од 1,3 m и не прелази 1,8 m, мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
C	a) 18 t, б) 25 t, в) 40 t.	4	C	a) 36 t, б) 40 t, в) 41 t.	4
234	Троосовински аутобус, осим зглобног аутобуса, мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:		243	Скуп возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица чији размаком осовина прелази 1,8 m, мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
D	a) 18 t, б) 25 t, в) 40 t.	4	C	a) 36 t, б) 40 t, в) 41 t.	4
235	Четвороосовинско моторно возило са најмање две управљајуће осовине, може бити оптерећено тако да максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 9,5 t, при чему његова укупна маса не прелази:		244	Моторно возило мора бити оптерећено тако да осовинско оптерећење погонске осовине у стању мirovanja на хоризонталној подлози не прелази:	
C D	a) 18 t, б) 25 t, в) 32 t.	4	C	a) 10 t, б) 10,5 t, в) 11,5 t.	4
236	Троосовински зглобни аутобус може бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:		245	Моторно возило мора бити оптерећено тако да осовинско оптерећење гоњене осовине у стању mirovanja на хоризонталној подлози не прелази:	
D	a) 25 t, б) 28 t, в) 40 t.	4	C	a) 9,5 t, б) 10 t, в) 11,5 t.	4
237	Скуп возила који чине двоосовинско моторно возило и двоосовинска приколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:		246	Аутобус мора бити оптерећен тако да осовинско оптерећење погонске осовине у стању mirovanja на хоризонталној подлози не прелази:	
C D	a) 44 t, б) 40 t, в) 36 t.	4	D	a) 10 t, б) 10,5 t, в) 11,5 t.	4
238	Скуп возила који чине двоосовинско моторно возило и троосовинска приколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:		247	Аутобус мора бити оптерећен тако да осовинско оптерећење гоњене осовине у стању mirovanja на хоризонталној подлози не прелази:	
C	a) 32 t, б) 40 t, в) 44 t.	4	D	a) 9,5 t, б) 10 t, в) 11,5 t.	4
239	Скуп возила који чине троосовинско моторно возило и двоосовинска или троосовинска приколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:				
C	a) 32 t, б) 40 t, в) 44 t.	4			



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

248	Аутобус мора бити оптерећен тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:		
D	a) 11,5 t, б) 16 t, в) 18 t.	4	
249	Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:		
C	a) 11,5 t, б) 16 t, в) 18 t.	4	
250	Аутобус мора бити оптерећен тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:		
D	a) 11,5 t, б) 16 t, в) 18 t.	4	
251	Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:		
C	a) 11,5 t, б) 16 t, в) 18 t.	4	
252	Аутобус мора бити оптерећен тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:		
D	a) 18 t, б) 16 t, в) 11,5 t.	4	
253	Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:		
C	a) 18 t, б) 16 t, в) 11,5 t.	4	
254	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:		
C	a) 11 t, б) 16 t, в) 18 t.	4	
255	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:		
C	a) 11 t, б) 16 t, в) 18 t.	4	
256	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:		
C	a) 11 t, б) 16 t, в) 18 t.	4	
257	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење три осовине, које имају међусобно растојање до 1,3 m, не прелази:		
C	a) 18 t, б) 21 t, в) 24 t.	4	
258	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење три осовине, које имају међусобно растојање које прелази 1,3 m, и не прелази 1,4 m не прелази:		
C	a) 18 t, б) 21 t, в) 24 t.	4	
259	Кочни систем моторних возила највеће дозвољене масе преко 9 t и чија је највећа конструктивна брзина већа од 40 km/h мора да оствари функције:		
C	а) радног кочења и паркирног кочења,		
D	б) радног кочења и дуготрајног успоравања,		
	в) радног кочења, помоћног кочења, паркирног кочења и дуготрајног успоравања.		3
260	Прикључна возила која имају радно кочење са пневматичким преносним механизмом:		
C	а) морају бити повезана са кочним системом вучног возила са најмање два вода,		
D	б) морају бити повезана са кочним системом вучног возила са једним водом,		
	в) не морају бити повезана са кочним системом вучног возила ако на прикључном возилу постоји резервоар ваздуха под притиском.		3
261	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:		
C	а) висина прелази 2,8 m,		
D	б) ширина прелази 2,1 m,		
	в) ширина или висина прелази 2,55 m.		3
262	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:		
D	а) висина прелази 2,8 m, б) ширина прелази 2,1 m, в) ширина или висина прелази 2,55 m.		3
263	Габаритна светла постављена на предњем горњем делу аутобуса дају светлост:		
D	а) жуте боје, б) беле боје, в) црвене боје.		3
264	Габаритна светла постављена на задњем горњем делу аутобуса дају светлост:		
D	а) жуте боје, б) беле боје, в) црвене боје.		3



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

265	Габаритна светла постављена на предњем горњем делу возила дају светлост:	
C	а) жуте боје,	
D	б) беле боје,	
	в) црвене боје.	3
266	Габаритна светла постављена на задњем горњем делу возила дају светлост:	
C	а) жуте боје,	
D	б) беле боје,	
	в) црвене боје.	3
267	На возилима који су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена жута бочна светла за означавање када њихова:	
C	а) висина прелази 2,8 m,	
	б) ширина прелази 2,1 m,	
	в) дужина прелази 6 m.	3
268	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена жута бочна светла за означавање када њихова:	
D	а) висина прелази 2,8 m,	
	б) ширина прелази 2,1 m,	
	в) дужина прелази 6 m.	3
269	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. марта 2011. године, морају бити уграђени бочни катадиоптери жуте боје, када њихова:	
D	а) висина прелази 2,8 m,	
	б) ширина прелази 2,1 m,	
	в) дужина прелази 6 m.	3
270	На возилима који су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, морају бити уграђени бочни катадиоптери жуте боје, када њихова:	
C	а) висина прелази 2,8 m,	
	б) ширина прелази 2,1 m,	
	в) дужина прелази 6 m.	3
271	На аутобусу мора постојати најмање:	
D	а) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила,	
	б) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила,	
	в) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.	3
272	На теретном возилу мора постојати најмање:	
C	а) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила,	
	б) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила,	
	в) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.	3

273	Уградња тахографа на аутобусима је:	
D	а) обавезна,	
	б) обавезна, осим на аутобусима чија највећа дозвољена маса не прелази 7.500 kg, која су власништво физичких лица и која се користе за сопствене потребе,	
	в) обавезна на свим аутобусима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg.	3
274	Уградња граничника брзине на аутобусима је:	
D	а) обавезна,	
	б) обавезна, осим на аутобусима чија највећа дозвољена маса не прелази 7.500 kg, која су власништво физичких лица и која се користе за сопствене потребе,	
	в) обавезна само на аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.	3
275	Уградња тахографа на теретним возилима је:	
C	а) обавезна,	
	б) обавезна у свим случајевима када њихова највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg,	
	в) обавезна на теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим на теретним возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7.500 kg, која су власништво физичких лица и која се користе за сопствене потребе.	3
276	Уградња граничника брзине на теретним возилима је:	
C	а) обавезна,	
	б) обавезна, осим за теретна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 7.500 kg, која су власништво физичких лица и која се користе за сопствене потребе,	
	в) обавезна само на теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и која су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.	3
277	Граничник брзине који обезбеђује да се возило не може кретати брзином већом од 100 km/h мора бити уграђен на:	
D	а) свим аутобусима,	
	б) аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године,	
	в) аутобусима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, а не прелази 7.500 kg.	3
278	На теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, а не прелази 7.500 kg, на којима је обавезна уградња граничника брзине, исти мора обезбедити да се возило не може кретати брзином већом од:	
C	а) 80 km/h,	
	б) 90 km/h,	
	в) 100 km/h.	3



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





279	На теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 7.500 kg граничник брзине мора обезбедити да се возило не може кретати брзином већом од:		288	У аутобусу, мора постојати:	
C	a) 70 km/h, б) 80 km/h, в) 90 km/h.	3	D	а) један сигурносни троугао, б) два сигурносна троугла, в) један сигурносни троугао осим у аутобусу за градски и приградски саобраћај.	3
280	На аутобусима, граничник брзине мора обезбедити да се возило не може кретати брзином већом од:		289	У аутобусу који вуче прикључно возило:	
D	a) 80 km/h, б) 90 km/h, в) 100 km/h.	3	D	а) мора се налазити један сигурносни троугао, б) не мора се налазити сигурносни троугао, в) морају се налазити два сигурносна троугла.	3
281	На возилима за превоз опасног терета граничник брзине мора обезбедити да се возило не може кретати брзином већом од:		290	Обновљени пнеуматици, који се користе на туристичким и међуградским аутобусима, морају бити декларисани да се могу користити до брзине од:	
C	a) 80 km/h, б) 90 km/h, в) 100 km/h.	3	D	а) 90 km/h, б) 100 km/h, в) 110 km/h.	3
282	Дигитални тахограф мора бити уgraђен на аутобусима за које је прописана уградња тахографа, ако:		291	Прозори на аутобусима који служе за излаз у случају опасности:	
D	a) су новопроизведени и први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, б) су произведени након 1. јануара 2003. године, в) њихова највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.	3	D	а) морају бити означени натписом и са унутрашње и са спољне стране, б) не морају бити означени уколико је поред њих уgraђен чекић за разбијање стакла, в) морају бити означени натписом само са унутрашње стране.	3
283	Дигитални тахограф мора бити уgraђен на теретним возилима за које је прописана уградња тахографа, ако:		292	Аутобуси први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2013. године која имају више од 16 седишта за путнике, морају имати отвор за излаз у случају опасности:	
C	a) су новопроизведени и први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, б) су произведени након 1. јануара 2003. године, в) њихова највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.	3	D	а) левој или десној страни, на месту прозора који је погодан за ту сврху, б) на крову, који мора бити означен само са унутрашње стране, в) на крову, који мора бити означен и са унутрашње и са спољне стране.	3
284	Точак управљача теретних возила намењених за вршење рада:		293	Аутобуси, осим аутобуса који имају и места за стајање:	
C	a) не сме бити на десној страни, б) може бити на било којој страни ако намена возила то захтева, в) може бити на десној страни само ако је моторно возило први пут регистровано у Републици Србији до 1. јула 2012. године.	3	D	а) не морају имати уgraђене сигурносне појасеве, осим возила која су произведена, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године, б) морају имати уgraђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта, в) морају имати уgraђене сигурносне појасеве само за седиште возача, г) морају имати уgraђене сигурносне појасеве за сва седишта.	3
285	Два клинаста подметача морају постојати у моторним и прикључним возилима чија:		294	Аутобуси који су произведени, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године, осим аутобуса који имају и места за стајање:	
C	а) највећа дозвољена маса прелази 3,5 t,		D	а) морају имати уgraђене сигурносне појасеве само за седиште возача, б) морају имати уgraђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта, в) морају имати уgraђене сигурносне појасеве за сва седишта, г) не морају имати уgraђене сигурносне појасеве.	3
D	б) највећа дозвољена маса прелази 5 t,				
F	в) носивост прелази 3,5 t.	3			
286	Два клинаста подметача морају постојати у:				
D	а) свим аутобусима, б) аутобусима чија највећа дозвољена маса прелази 5 t , в) свим аутобусима, осим аутобусима којима се обавља јавни градски превоз путника.	3			
287	У теретном возилу, када вуче прикључно возило, мора постојати:				
C	а) један сигурносни троугао, б) два сигурносна троугла, в) три сигурносна троугла.	3			





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

295	Резервни точак:
D	<ul style="list-style-type: none"> a) мора постојати у аутобусима, осим у аутобусима за градски и приградски саобраћај, б) не мора постојати у аутобусима, в) мора постојати у свим аутобусима.

3

296	Опрема за пружање прве помоћи:
D	<ul style="list-style-type: none"> a) мора постојати у аутобусима, осим у аутобусима за градски и приградски саобраћај, б) не мора постојати у аутобусима, в) мора постојати у свим аутобусима.

3

297	У аутобусима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи величине:
D	<ul style="list-style-type: none"> a) „A“, б) „B“, в) „A“ или „B“.

3

298	Две опреме за пружање прве помоћи величине „B“ морају постојати:
D	<ul style="list-style-type: none"> a) само у аутобусима која имају више од 22 седишта, б) само у аутобусима која вуку прикључно возило за путнике, в) у свим аутобусима.

3

299	Чекић за разбијање стакла мора постојати:
D	<ul style="list-style-type: none"> a) само у аутобусима која имају више од 22 седишта, б) само у аутобусима који немају помоћна врата за излаз у случају опасности, в) у свим аутобусима.

3

300	Зимска опрема аутобуса који нису намењени за јавни градски превоз обухвата: <i>(Заокружсити два тачна одговора)</i>
-----	--

D	<ul style="list-style-type: none"> а) пневматике за зимску употребу на свим точковима, б) пневматике за зимску употребу само на погонским точковима, в) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за најмање два погонска точка, г) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за све точкове, д) лопату.
---	---

3

ПРЕВОЗ ТЕРЕТА И ЛИЦА ВОЗИЛИМА

301	У саобраћају на путу није дозвољено да се возило оптерети: <i>(Заокружсити два тачна одговора)</i>
B C D F	<ul style="list-style-type: none"> а) масом која је већа од масе возила, б) преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, в) масом која је за 50 % већа од масе возила, г) преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране производјача возила.

2

302	У саобраћају на путу:
B C D F	<ul style="list-style-type: none"> а) није дозвољено да се возило оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, б) возило може да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уз посебну дозволу надлежног органа, в) возило може да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје.

2

303	У саобраћају на путу:
B C D F	<ul style="list-style-type: none"> а) возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране производјача возила, б) возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране производјача возила, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје, в) није дозвољено да се возило оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране производјача возила.

2

304	У саобраћају на путу: <i>(Заокружсити два тачна одговора)</i>
B C D F	<ul style="list-style-type: none"> а) није дозвољено да се возило оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, б) возило може да се оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје, в) није дозвољено да се возило оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, г) возило може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје.

2

305	У саобраћају на путу: <i>(Заокружсити два тачна одговора)</i>
B C D F	<ul style="list-style-type: none"> а) није дозвољено да се осовине скупа возила оптерете преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, б) осовине скупа возила могу да се оптерете преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје, в) није дозвољено да се скуп возила оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, г) скуп возила може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје.

2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



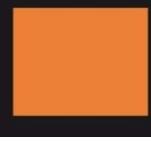


306	У саобраћају на путу:	309	У саобраћају на путу:
B C D F	<p>a) није дозвољено да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина),</p> <p>б) возило са теретом може да премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,</p> <p>в) возило са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за ту врсту возила највише за 1,5 m.</p>	B C D F	<p>a) дозвољено је да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уз посебну дозволу надлежног органа,</p> <p>б) возило са теретом може да премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,</p> <p>в) возило са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за ту врсту возила највише за 1,5 m.</p>
307	У саобраћају на путу:	310	Терет на возилу у саобраћају на путу:
B C D F	<p>a) није дозвољено да скуп возила са теретом премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила,</p> <p>б) скуп возила са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје,</p> <p>в) скуп возила са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила највише за 1,5 m.</p>	B C D F	<p>a) може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може испasti или оштетити возило,</p> <p>б) мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи остаје у положају постављеном приликом утовара,</p> <p>в) може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може доћи до његовог оштећења.</p>
308	У саобраћају на путу: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	311	Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да наноси штету путу и објектима на путу?
C D	<p>a) дозвољено је да се возило оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уз посебну дозволу надлежног органа, при чему поједине осовине не могу бити оптерећене преко највећег осовинског оптерећења одређених од стране производчика возила за поједине осовине,</p> <p>б) возило може да се оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, при чему поједине осовине могу бити оптерећене преко највећег осовинског оптерећења одређених од стране производчика возила за поједине осовине, уз посебну дозволу надлежног органа,</p> <p>в) дозвољено је да се возило оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уз посебну дозволу надлежног органа, при чему се возило не може оптеретити преко носивости уписане у саобраћајну дозволу,</p> <p>г) возило може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе и преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уз посебну дозволу надлежног органа.</p>	B C D F	<p>а) Да.</p> <p>б) Не.</p> <p>в) Не, осим када је надлежни орган издао посебну дозволу да се превоз врши уз пратњу са укљученим жутим ротационим или трепћућим светлом.</p>
312	Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да умањује стабилност возила и отежава управљање возилом, као и да утиче на функционисање и коришћење склопова и делова возила?	313	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да може испasti, расипати се или вући се по путу?
B C D F	<p>а) Да.</p> <p>б) Не.</p> <p>в) Не, осим када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута.</p>	B C F	<p>а) Да.</p> <p>б) Не.</p> <p>в) Не, осим када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута.</p>
314	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да умањује прегледност возачу?	315	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да умањује прегледност возачу?
B C D F	<p>а) Да.</p> <p>б) Не.</p> <p>в) Да, када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута.</p>	B C D F	<p>а) Да.</p> <p>б) Не.</p> <p>в) Да, када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута.</p>





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

315	Терет на возилу мора да буде тако смештен и обезбеђен да:		322	Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила:	
	a) не заклања светла, регистарске таблице и друге прописане ознаке на возилу, б) не заклања само светла, в) не заклања само регистарску таблицу.	2	B	a) највише до 1 m, C б) више од 1 m, ако то одобри управљач пута, F в) највише до 1/6 своје дужине.	2
316	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да загађује животну средину?		323	Терет на возилу не сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од:	
	a) Да. б) Не.	2	B	a) 1/6 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор, C б) 1/4 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор, F в) 1 m.	2
317	Терет на возилу, у расутом стању, мора да буде прекрiven:		324	Да ли терет на возилу сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од 1/6 своје дужине, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор?	
B C	a) увек када се возило креће по путу, б) само када се возило креће по путу у насељу, в) само када се возило креће по путу ван насеља.	2	B	a) Да. C б) Не. F в) Да, ако то одобри управљач пута.	2
318	Терет у расутом стању, не мора да буде прекрiven када се на путу превози:		325	Терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
C F	a) прикључним возилом за трактор, б) теретним возилом, односно скупом возила, које се креће брзином мањом од 50 km/h, в) било којим прикључним возилом.	2	B	a) прописаном таблом, C б) црвеном тканином, D в) сигурносним троуглом.	2
319	У ситуацији приказаној на слици:		326	Табла за означавање терета који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила је означена бројем:	
F		2		 1  2  3	2
320	У ситуацији приказаној на слици:		B C F	a) 1, б) 2, в) 3.	2
C		2	327	Терет који на путничком возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
321	Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила највише до:		B	a) прописаном таблом, б) црвеном тканином, в) сигурносним троуглом.	2
B C F	a) 1,5 m, б) 1 m, в) 1/6 своје дужине.	2	328	У условима смањене видљивости терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
			B	a) црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје, C б) црвеном тканином, F в) прописаном таблом.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





329	У условима смањене видљивости терет који на путничком возилу прелази најиструенију тачку на задњој страни возила мора бити означен:		337	Ванредни превоз се мора обавити у складу са:	
B	a) црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје, б) црвеном теканином, в) прописаном таблом.	2	B	a) условима који су одређени у дозволи за ванредни превоз,	3
C			D	б) прописима о превозу опасног терета,	
F			F	в) прописима о пробним вожњама.	
330	Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталација оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ изменјиво средство за рад:		338	Возило које са теретом премашује највећу дозвољену ширину прописану техничким нормативима за ту врсту возила, може да учествује у саобраћају на путу:	
B	a) морају бити прописано означена, б) не морају бити прописано означена.	2	B	а) само уз посебну дозволу надлежног органа,	3
C			C	б) уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
F			D	в) само уколико највећу дозвољену ширину премашује највише за 1 м..	
331	Утовар или истовар терета на путу:		339	Кретање по путу возила, односно скупа возила, је ванредни превоз ако укупна маса возила, односно скупа возила, прелази:	
B	a) може се обављати само ако је одобрен од стране управљача пута,	2	B	а) највећу дозвољену укупну масу возила,	3
C	б) мора се обављати тако да не омета, односно не угрожава, остale учеснике у саобраћају,		C	односно скупа возила,	
F	в) може се обављати само ако је дозвољен саобраћајним знаком.		D	б) највећу дозвољену масу возила, односно скупа возила,	
332	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу димензија (дужина, ширина и висина) је:		F	в) носивост возила, односно скупа возила.	
B	a) ванредни превоз, б) пробна вожња, в) превоз опасног терета.	3	340	У моторном возилу, односно на возилу и приклучном возилу у саобраћају на путу, дозвољено је превозити:	
C			B	а) онолико лица колико је означено у саобраћајној дозволи, на местима која су за то предвиђена,	2
D			C	б) онолико лица колико у возилу постоји места за седење, односно места за стање,	
F			D	в) онолико лица колико може да стане у простору за превоз путника, под условом да укупна маса возила није већа од највеће дозвољене масе возила.	
333	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу највеће дозвољене укупне масе је:		341	На приклучном возилу које вуче трактор:	
B	a) ванредни превоз, б) пробна вожња, в) превоз опасног терета.	3	B	а) може се превозити највише пет лица, б) могу се превозити највише три лица, в) није дозвољено превозити лица.	2
C			C		
D			D		
F			E		
334	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу осовинског оптерећења је:		342	У теретном возилу у простору за превоз терета:	
B	a) ванредни превоз, б) пробна вожња, в) превоз опасног терета.	3	B	а) дозвољено је превозити највише пет лица која ради на утовару или истовару,	2
C			C	б) није дозвољено превозити лица, в) дозвољено је превозити највише пет лица.	
D			D		
F			E		
335	Кретање по путу возила, односно скупа возила, који са теретом премашују највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) прописане техничким нормативима за поједине врсте возила је:		343	У товарном простору мотокултиватора:	
B	a) ванредни превоз, б) пробна вожња, в) превоз опасног терета.	3	B	а) може се превозити највише пет лица, б) могу се превозити највише три лица, в) није дозвољено превозити лица.	2
C			C		
D			D		
F			E		
336	Ванредни превоз се обавља на основу дозволе коју издаје:		344	Лица која се превозе у товарном простору приклучног возила које вуче трактор не смеју: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
B	a) управљач пута, б) министарство надлежно за послове саобраћаја, в) министарство надлежно за унутрашње послове.	3	B	а) стајати, б) седети на страницама каросерије, в) седети на поду товарног простора, г) седети на терету.	2
C			C		
D			D		
F			E		





345	Лица која се превозе у товарном простору прикључног возила које вуче трактор:	
F	a) не смеју стајати ни седети на страницама каросерије, б) не смеју стајати, а смеју седети на страницама каросерије, в) смеју стајати, а не смеју седети на страницама каросерије	2
346	Лица која се превозе у товарном простору мотокултиватора не смеју: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
F	a) стајати, б) седети на страницама каросерије, в) седети на поду товарног простора, г) седети на терету.	2
347	Лица која се превозе у товарном простору прикључног возила које вуче трактор не смеју седети на: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
F	a) нестабилном терету, б) поду товарног простора, в) стабилном терету који не прелази висину товарног сандука, г) терету који прелази висину товарног сандука.	2
348	У ситуацији приказаној на слици лице у товарном простору прикључног возила:	
F	a) превози се на прописан начин, б) превози се на непрописан начин.	2
349	У ситуацији приказаној на слици лица у товарном простору прикључног возила:	
F	a) превозе се на прописан начин, б) превозе се на непрописан начин.	2
350	У ситуацији приказаној на слици лица у товарном простору прикључног возила:	
F	a) превозе се на прописан начин, б) превозе се на непрописан начин.	2
351	Превоз лица која нису навршила 14 година живота, у товарном простору прикључног возила за трактор:	
F	a) није дозвољен, б) је дозвољен само у пратњи пунолетног лица, в) је дозвољен.	2
352	Превоз лица у затвореном простору возила које се не може изнутра отворити:	
B	а) није дозвољен,	
C	б) је дозвољен,	
D	в) је дозвољен само ако се превозе пунолетна лица.	2
353	Превоз лица у прикључном возилу за становање (камп приколица):	
B	а) није дозвољен,	
C	б) је дозвољен,	
D	в) је дозвољен само на аутопуту.	2
354	На мопеду није дозвољено превозити дете млађе од:	
A	а) 12 година, б) 13 година, в) 14 година.	2
355	На трициклу није дозвољено превозити дете млађе од:	
A	а) 12 година, б) 13 година, в) 14 година.	2
356	На мотоциклу није дозвољено превозити дете млађе од:	
A	а) 12 година, б) 13 година, в) 14 година.	2
357	На четвороциклику није дозвољено превозити дете млађе од:	
A	а) 12 година, б) 13 година, в) 14 година.	2
358	Возач не сме управљати на начин који омогућава: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	a) искакање из возила, б) отварање врата, в) отварање прозора, г) коришћење аудио уређаја у возилу.	2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

359	При управљању аутобусом возач мора предузети мере којим ће спречити: <i>(Заокружсити два тачна одговора)</i>		2
D	a) искакање из возила, б) отварање врата, в) отварање прозора, г) да путник устаје са места за седење док се возило креће.		2
360	Возач не сме управљати возилом на начин који омогућава: <i>(Заокружсити два тачна одговора)</i>		2
	a) отварање прозора, б) коришћење уређаја за комуникацију који омогућавају телефонирање без ангажовања руку, в) нагињање ван возила, г) вожњу на спољним деловима возила или на приклучцима за извођење радова.		2
361	Да би се лица превозила на спољним деловима возила и приклучног возила морају бити истовремено испуњени следећи услови: <i>(Заокружсити два тачна одговора)</i>		2
B C F	a) на тим возилима мора бити уградњена платформа за стајање и држачи, б) та лица обављају послове свог радног места у вези с наменом возила, в) та лица морају имати возачку дозволу, г) да лица која се превозе имају заштитне касице, д) у кабини моторног возила не постоји довољан број места за седење за превоз лица која обављају послове свог радног места у вези с наменом возила.		2
362	Када се превозе лица на спољним деловима возила на којима је уградњена платформа за стајање и држачи највећа дозвољена брзина кретања возила је:		2
B C F	a) 20 km/h, б) 30 km/h, в) 40 km/h, г) 50 km/h.		2
363	У ситуацији приказаној на слици, највећа дозвољена брзина кретања возила је:		2
	 C a) 20 km/h, б) 30 km/h, в) 40 km/h, г) 50 km/h.		2
364	Врата возила: <i>(Заокружсити два тачна одговора)</i>		2
	B a) није дозвољено држати отворена током кретања возила, C б) за време кретања дозвољено је држати отворена само на аутобусима без расхладних уређаја, F в) морају бити затворена пре започињања кретања, г) за време кретања дозвољено је држати отворена на возилима комуналне службе, војске и полиције.		2
365	Возач сме започети кретање возила: <i>(Заокружсити два тачна одговора)</i>		2
	B а) када путници безбедно уђу, односно изађу из возила, C б) када врата буду затворена, F в) када врата буду затворена, осим на возилима комуналне службе, војске и полиције, г) када врата буду затворена, осим на аутобусима без расхладних уређаја.		2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

